



TRANSCRIPCIÓN

INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DE GOBIERNO, PEDRO SÁNCHEZ, JUNTO AL PRESIDENTE DE FRANCIA, EMMANUEL MACRON; EL PRIMER MINISTRO DE PORTUGAL, ANTÓNIO COSTA, Y LA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN EUROPEA, URSULA VON DER LEYEN, TRAS EL ENCUENTRO SOBRE EL CORREDOR DE ENERGÍA VERDE H2MED

Alicante, 9 de diciembre de 2022

INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO, PEDRO SÁNCHEZ

En primer lugar, a los medios de comunicación por atender esta comparecencia conjunta y agradecer en primer lugar la hospitalidad de Alicante, de la gente de Alicante en esta ciudad luminosa que acoge una cumbre muy importante para todos los países del Mediterráneo.

Vamos a hablar lógicamente de estas interconexiones, de la respuesta energética y otros muchos ámbitos a los cuales también podremos dar respuesta en la comparecencia que hagamos al final de la cumbre.

Quisiera agradecer también la hospitalidad de todos los funcionarios de la Comisión Europea de esta importante Agencia que está aquí, situada en la ciudad de Alicante, la EUIPO, y por supuesto, a su anfitriona, la presidenta de la Comisión Europea, que nos haya prestado este espacio para poder comparecer y celebrar esta importante reunión, que, como bien ha dicho el primer ministro Costa, es un ejemplo de la cooperación, de cómo tres países Francia, Portugal y España, junto con el Gobierno común que tenemos, el Gobierno europeo, la Comisión Europea, damos respuesta solidaria, comprometida con todos los aspectos que ha dicho el presidente de la República Francesa a esta crisis energética.

Bueno, esta interconexión energética se ha bautizado, como saben ustedes, como H2Med. Pero también creo que hay que visibilizar las dos interconexiones que se explicitan. En primer lugar, la que tiene lugar entre Portugal y España y, por tanto, CelZa, y la segunda entre España y Francia, a través de Barcelona y Marsella, BarMar.

Como saben, el pasado 20 de octubre tanto el presidente de la República Francesa, el primer ministro de la República Portuguesa y yo mismo nos reunimos en la embajada precisamente del Gobierno francés en Bruselas antes del Consejo de otoño, para acordar trabajar juntos a la hora de poner en marcha un corredor de energía verde que uniese la península Ibérica con la ciudad francesa de Marsella, de manera que se pudiera conectar con el resto de Europa.

Con ello, ¿qué es lo que estábamos haciendo? Yo creo que dar un paso adelante para desbloquear un proyecto de interconexión energética entre Francia y la península Ibérica aún más necesario que nunca después de la guerra de Putin en Ucrania.



Y, evidentemente, no solamente estamos hablando del hidrógeno, sino también, como viene recordando el primer ministro de la República portuguesa, también de las interconexiones eléctricas.

Acordamos en esa fecha volver a encontrarnos un poco antes de la cumbre del MED9 aquí en Alicante para examinar los avances e impulsar de manera definitiva este proyecto, concretando plazos, financiación y detalles para su ejecución.

Y, tras más de un mes de trabajo intenso por parte de los equipos técnicos y también de los ministros y ministras involucrados, a los cuales quiero de nuevo agradecer, junto con el equipo de la Comisión, todo el trabajo intenso que han desplegado durante estos 30 días, hoy podemos presentar ya las grandes líneas y los objetivos de este proyecto.

El proyecto H2Med tiene dos partes o trazados fundamentales. Por un lado, como he dicho antes, desde Portugal a España, en concreto desde Celorico da Beira a Zamora, y por otro, el trazado de España a Francia a través del Mediterráneo, desde Barcelona a Marsella.

Con este corredor creo que reiteramos un doble compromiso que me gustaría subrayar hoy aquí en Alicante.

En primer lugar, estamos reforzando la seguridad energética, la autonomía estratégica de la Unión Europea en un momento que resulta imprescindible que los europeos seamos solidarios para reducir la dependencia energética de países que ahora mismo están utilizando la energía como una herramienta de chantaje al conjunto de la Unión Europea en su apoyo a Ucrania.

Y en segundo lugar, reafirmamos algo que ha dicho el presidente Macron y que me parece fundamental. Estamos reafirmando la determinación de la Unión Europea con la neutralidad climática, que tiene en el hidrógeno su piedra de toque.

Mi país, España, está plenamente comprometido y es consciente de ello. Ha diseñado ya una hoja de ruta del hidrógeno en una muestra más de la voluntad del Ejecutivo de nuestro compromiso con los objetivos de la transición ecológica.

España quiere también liderar, junto con Portugal y con Francia, la apuesta por esa transición energética. Estamos ya liderando el desarrollo de energías renovables. Vamos a ser, queremos... aspiramos a ser un referente no solamente europeo, sino también mundial en el ámbito del hidrógeno.

Y permítanme que subraye varios datos relevantes de este importante proyecto. Va a ser el primer gran corredor del hidrógeno de la Unión Europea. Eso es lo que estamos presentando hoy en Alicante, el primer gran corredor del hidrógeno de la

Unión Europea. El H2Med, que estará operativo al final de esta década, podrá transportar, como ha dicho la presidenta de la Comisión, el 10% del consumo de hidrógeno de la Unión para el año 2030, en torno a 2 millones de toneladas al año. Aunque todavía las estimaciones evidentemente son preliminares y quisiera ser prudente, en consecuencia, a este respecto, el coste podría rondar los 2.500 millones de euros.

Vamos a seguir trabajando sin descanso para poner en marcha esta infraestructura. El primer hito será la presentación como proyecto de interés común antes del 15 de diciembre. Lo vamos a hacer los tres gobiernos. Así vamos a optar, como ha dicho la presidenta Von der Leyen, a los instrumentos europeos de financiación, especialmente el mecanismo Conectar Europa, que permite subvencionar hasta el 50% del proyecto.

El objetivo común compartido es comenzar ya el cumplimiento de un calendario que permita llegar a tener una infraestructura vital para Europa, no solamente para los tres países aquí presentes, totalmente finalizada y operativa en el 2030.

Y quiero reiterar, en consecuencia, mi agradecimiento a la presidenta de la Comisión Europea, querida Úrsula, por asistir a esta reunión, por acogernos en esta importante agencia. Es una muestra del compromiso de la Comisión Europea con este proyecto europeo tan necesario para la diversificación de las fuentes de energía y para el suministro energético de todos y cada uno de los países de la Unión.

De hecho, es significativo, como he dicho antes, que nos reunamos hoy en la EUIPO, la Oficina de Propiedad Intelectual de la Unión Europea, que simboliza el espíritu europeo que impregna esta iniciativa.

Y asimismo, quiero agradecer la participación, la empatía, el compromiso, la solidaridad y la voluntad de acuerdo del presidente de la República francesa, de Emmanuel Macron; del primer ministro de la República portuguesa, Antonio Costa. Queridos Emmanuel y Antonio, muchísimas gracias por contribuir al impulso definitivo a este proyecto tan necesario para Europa.

En conclusión, como pueden comprobar, ha sido una reunión productiva con resultados concretos que van a permitir a nuestros equipos técnicos seguir trabajando al máximo rendimiento.

Creo que la apuesta por este corredor es sin duda una excelente noticia para Francia, para Portugal y para España. Que nuestros países puedan sumar sus fortalezas, su capacidad de innovar, su talento en un proyecto de esta envergadura, para mí, como presidente del Gobierno de España, es un orgullo y, además, es una gran responsabilidad por lo que a nosotros nos afecta.



Pero, además, creo que es fundamentalmente una extraordinaria noticia para Europa, para Europa en su conjunto, porque este gran corredor de energía dará una mayor seguridad y una autonomía estratégica aún más fuerte al conjunto de la Unión Europea.

Así que muchísimas gracias a los tres. Gracias a los medios de comunicación y sobre todo gracias a la EUIPO y Alicante por acogernos en esta importante cumbre.

(Transcripción editada por la Secretaría de Estado de Comunicación)
(Intervención original en español)